



# DDTM du Pas-de-Calais

## Baromètre mensuel

Juillet 2023

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes Blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24 h)
Juillet 2023	40	9	55	33
Juillet 2022	52	7	84	42
Variation Juin 2022 / 2023	- 12	+ 2	- 29	- 9

Usagers décédés	Piétons	Vélos	EDP*	Cyclos	Motos	VL	Autres**	Total
Juin 2023	1	0	0	1	1	6	0	9
Juin 2022	0	0	0	0	0	7	0	7
Variation Juin 2022 / 2023	+ 1	0	0	+ 1	+ 1	- 1	0	+ 2

\* EDP Engins de Déplacement Personnels (trotinettes, gyropodes, hoverboards,...)

\*\* Voiturettes, poids lourds, transport en commun, tracteurs agricoles, quads, ...

En comparaison au mois de juillet 2022, la mortalité routière de juillet 2023 est plus élevée (+ 2 morts, + 29 %).

Au contraire, l'évolution des autres indicateurs de l'accidentologie entre ces deux période est positive (- 23% d'accidents corporels, - 35% de personnes blessés et - 21% de blessés hospitalisés).

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes Blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24 h)
Cumul 2023	317	41	427	235
Cumul 2022	293	43	394	215
Variation Cumul 2022/ 2023	+ 24	- 2	+ 33	+ 20

Usagers décédés	Piétons	Vélos	EDP*	Cyclos	Motos	VL	Autres**	Total
Cumul 2023	4	1	1	2	6	27	0	41
Cumul 2022	7	1	0	1	4	29	1	43
Variation Cumul 2022 / 2023	- 3	0	+ 1	+ 1	+ 2	- 2	- 1	- 2

Les chiffres de l'accidentologie routière des 7 premiers mois de 2023 restent élevés en comparaison à ceux de l'année 2022.

En effet, hormis le nombre de tués (- 2), tous les autres indicateurs sont en hausse (+ 24 accidents corporels, + 33 personnes blessés et + 20 blessés hospitalisés).

Source : Les données provisoires sont issues des remontées communiquées par les forces de l'ordre. Elles sont susceptibles de modification des suites d'évolution médicales des personnes blessées.  
Les données définitives proviennent du Portail ONISR.